ATLETISM

Problema cronometrajului

Jocurile Balcanice au produs o puternică emulaţie în rândurile atletismului nostru, iar recordurile naţionale au fost luate în ultimul timp cu asalt de către tinerele noastre speranţe.

Odată cu această ofensivă contra recordurilor, se ridică însă şi problema cronometrajului.

In atletismul românesc, singură Liga Braşov dacă nu ne înşelăm a instituit acum câţiva ani un examen serios pentru cronometrori.

In restul ţării, oricine are un cronometru devine cronometror la concursurile atletice şi consecinţa acestei uşurinţe în recrutarea acestor cavaleri ai ceasului, am putut-o verifica cu ocazia diferitelor meetinguri, când ne-a fost dat să vedem la lucru pe toţi cronometrorii noştri.

Şi cu toate acestea există un regulament pe care F. R. A. însă niciodată n'a căutat să-l pună în aplicare, pentru a avea un corp select şi competent de cronometrori.

Iată condiţiunile care se cer pentru a deveni cronometror oficial.

«Candidaţii sunt supuşi unui examen care cuprinde cronometrarea:

1) a şase probe de 100 metri

2) patru probe de 400 metri

3) două probe de cel puţin 2000 metri timpurile urmând a fi luate la fiecare tur şi trecute în foaia de cronometraj.

«Candidatul care vrea să devină cronometror oficial trebue să anunţe comisiunea technică de intenţia ce o are de a da examenul de cronometror. Comisiunea technică desemnează doi cronometrori oficiali, în faţa cărora candidatul va da examen.

«Candidatul însemnă pe foaia de cronometraj timpurile înregistrate de el; în acelaş timp cronometrorii oficiali înscriu şi ei separat timpurile.

«Candidatul predă apoi foile cronometrorilor oficiali, care le transmit Federaţiei împreună cu foile lor şi cu o atestare, specificând că examenul a fost cinstit ţinut şi că timpurile nu au fost comunicate nici rectificate.

«Comisiunea technică hotărăşte după cercetarea documentelor dacă cel ce a dat examenul a reuşit sau nu. Un candidat respins, nu se poate prezenta decât după ce face o nouă cerere».

După cum se poate constata probele impuse viitorilor cronometrari nu sunt atât de complicate şi au în schimb avantajul că sunt înconjurate de o regularitate absolută.

Este în interesul Federaţiei de a statornici o regulă şi în această delicată problemă a cronometrajului. Şi după cum am văzut nu este chiar atât de complicat, mai ales acum când de bine de rău, Federaţia noastră are şi posibilităţi materiale.

Fiecare ligă să fie obligată a institui asemenea examene care să furnizeze atletismului nostru cronometrori oficiali.

Este penibil de a continua sistemul actual, lăsând să planeze asupra recordurilor atletice, impresia că ele au fost înregistrate de oameni cari nu se pricep.

CAMOR

AUTOMOBILISM

Automobilui în anul 2000!..

(Continuare din pagina I-a)

ra şi care parcurge în fiecare an mai bine de 100.000 km. lucrează în atelierul său la prepararea prototipilor anului «1938», când am venit să-l întrebăm «acelora» pe cari îi dorim să le prepare şi în 1999...

— In anul 2000?...

In primul rând se poate spune, că vor mai exista automobile, adică avionul nu va înlocui totul, afară de cazul că nu se va găsi de-acum înainte, mijlocul de-a suprima inconvenientul pe care îl prezintă — pentru aviaţie, ceaţa sau lipsa de vizibilitate. Ca schimbare importantă, văd în anul 2000, automobile cu cauciucuri inuzabile, circulând pe şosele neuzabile şi aprovizionându-se cu combustibil (în schimbul unui abonament anual) dela staţiunile-serviciu automate şi înşirate dealungul şoselei, întocmai ca «*realimentarea în timpul parcursului*» a trenurilor rapide.

Oare acest combustibil va fi solid (o pastilă), lichid, (rezervor de umplut), sau gazos (în cilindru)?

Greu de răspuns... Inclin a crede în cea din urmă soluţie, în baza marelui număr de sub-produse lansate de marile uzine cu toate că adesea nu sunt decât combustibile recuperabile.

Cât în ceea ce priveşte mecanica acestor automobile, ea nu nu depinde decât de fizicieni sau de chimişti căci inginerii biroului de studii nu sunt — adesea — decât nişte croitori cari urmează moda şi se îngrijesc «să îmbrace» soluţiile «savante» ale momentului.

In timpul lui Cugnot — de exemplu — atunci când nu exista ca forţă motorice decât vântul, acumulatori cu greutatea unui ceas, sau forţa aburilor, «croitorul» Cugnot a ales — natural — procedeul cel mai la modă şi a desenat şi mai târziu realizat automobilul cu aburi.

Incepând cu anul 1895 inginerii s'au oprit — fatal — la utilizarea, uşoară şi curată a benzinei; tot ei se lansează acum la utilizarea — în baza unor raţiuni mai puţin imperioase — a mazutului. In fond însă toţi suntem în technica automobilă la cheremul unei mari descoperiri a unui Georges Claude care ne va livra în tub, sau în cutie un nou combustibil care ne va permite să răsturnăm tot ce se chiamă în mod obişnuit «standardul» actual al automobilelor.

FRANAJUL

Ceeace e sigur, este că se va discuta şi peste 63 de ani avantagiile automobilului deschis şi a maşinei închise! Totuşi vor exista soluţiile mixte de decapotaj, acţionate fie în mod automat, la comanda unui higrometru, sau datorită unei celule foto-electrice, influenţată de razele solare.

Deoarece drumurile vor fi neuzabile vom întrebuinţa — poate — un procedeu de frânaj, care va consta în aplicaţia unor saboţi în contact direct cu pământul; este o soluţie care a fost încercată la căile ferate, unde s'a experimentat sistemul prin frecarea şinelor. In adevăr odată ce orice frână porneşte dela principiul utilizării aderenţei drumului, este ilogic să întrebuinţăm un mare număru de organe din corpul automobilului şi care în mod normal ar trebui să existe doar pentru translaţie.

Schimbarea vitezei şi ambreiajul vor depinde de combustibil; trebue un produs tot atât de elastic ca şi aburul, ceea ce va permite revenirea la soluţiile maşinei cu aburi, la marea ei forţă de demaraj, la marea ei elasticitate; ceeace, va elimina — desigur — nevoia ambreiajului şi a schimbătorului de viteză. Către aceste probleme trebue să se îndrepte schimbătorul de viteză automat, care să nu producă o complicaţie în sistemul de-a conduce, ci să ne îndrepte la găsirea unui «*robinet*» capabil să dozeze forţa motrice aplicată asupra roţilor, pentru a putea merge mai repede sau mai încet, pentru a demara sau pentru a se opri.

D. Lavallette care nu neglijează niciun amănunt, ne-a mai spus că după părerea sa, în anum 2000 nu va mai exista alt aparat de bord afară de... ceas. Nu va mai exista nici măcar un indicator de viteză căci relativ la acest subiect vor fi toţii blazaţi.

Dealtfel, acest tehnician ne asigură că un decret-lege va fixa viteza obligatorie la 120 km. pe oră ceeace — evident — va pune capăt definitiv «spinoasei» probleme a «dublajului».

(Va urma)

Trad. de S. NISSIM

VOLLEY-BASKET

Jocurile pentru Cupa interşcolară „Titi Popescu"

Ieri s'au tras la sorţi restul partidelor de volley ce au mai rămas de jucat în cupa «Ing. Titi Popescu».

Programul este următorul:

VINERI 29 OCTOMBRIE

Ora 15: lic. Matei Basarab III—lic. Sf. Iosif V, arb. Neagu

Ora 16: lic. Sf. Iosif IV—lic. M. Eminescu VII, arb. Neagu

SAMBATA 30 OCTOMBRIE

Seria I

Ora 15: lic. Libros XII—Eminescu VII, arb. Neagu

Ora 15.30: lic. Sf. Iosif IV—M. Viteazul VIII, arb. Neagu

Ora 16: lic. Sf. Iosif IV—Sava, arb. Pop

DUMINICA 31 OCTOMBRIE

Seria I

Ora 12: M. Viteazul VIII—Eminescu VI arb. Popp

Ora 12,30: M. Viteazul VIII—Sava X. arb. Mitică

Ora 15: Lic. Iosif I—Seral XI, arb. Popp

Ora 15,30: Lic. Iosif V—Seral XI, arb. Boeru

Ora 16: Lic. M. Basarab III—Eminescu VI. arb. Popp

LUNI 1 NOEMBRIE

Seria I

Ora 15,30: Eminescu VII—Lazăr IX. arb. Neagu

Seria II

Ora 16: Lic. Iosif I — Lazăr II, arb. Neagu

Ora 16,30: M. Basarab III—Lazăr II. arb. Neagu

MARŢI 2 NOEMBRIE

Seria I

Ora 15: Lic. Libros X—Lazăr IV, arb. Neagu

Ora 15,30: Sava X—Lazăr IX, arb. Popp

Seria II

Ora 16: Lic. Eminescu VI—Iosif V, arb. Neagu.

Acesta fiind programul definitiv nu se va mai admite nici o schimbare. Echipele care nu se vor prezenta la matchuri la oră fixă, li se va da forfait fără drept de apel.

Pe lângă cupă, «Gazeta Sporturilor» mai oferă fiecărei echipe participante câte o diplomă de onoare în ordinea clasărei.

FOOTBALL

Şedinţa Comisiei districtuale

Aseară a avut loc şedinţa comisiunei districtuale sub preşidenţia d-lui Constantin Chiriceanu şi în completul d-lor Niculescu - A. G.E.R., Goldştein, Paraschiv, Lepădatu şi Popescu.

S'au luat următoarele deciziuni:

Se amendează grupările Pebe cu lei 50, Militari cu lei 50 şi Unirea Tricolor cu lei 200 pentru neprezentare de legitimări.

Se respinge contestaţia grupării Carmen, contra jucătorului Butnărescu din gruparea Dâmboviţa.

Se dă match câştigat grupării Stăruinţa prin neprezentarea grupărei Izbânda.

Contestaţia grupărei Avântul Sp. se respinge.

Se suspendă pe timp de 2 luni jucătorul Paraschiv C. din gruparea Militari pentru lovirea adversarului.

Jucătorul Cristescu Tănase din gruparea CAB se suspendă pe 15 zile pentru insulta arbitrului.

Se pedepseşte cu mustrare jucătorul Simşinovici Al. din gruparea Macabi.

Se programează din nou matchul de juniori Venus-Rapid.

Se admite contestaţia grupării L. P. N. contra grupării Ion Dârlău, pe motiv că jucătorul Pipirigeanu din gruparea Ion Dârlău a fost legitimat pentru gruparea Macabi - Bucureşti.

Se respinge contestaţia grupărei Colentina contra grupărei Lupeasca pentru neplata taxelor.

Idem şi contestaţia grupărei Olympia contra grupărei Metalosport

Se admite contestaţia grupărei Zburătorii contra grupărei S.E.T., constatându-se că jucătorul Ion Mihai din gruparea SET a fost suspendat de comisia de transferări.

Se respinge, pentru neplata taxelor, contestaţia grupărei Şoimii contra grupărei Fichet.

Idem contestaţia grupărei Orfeus contra grupării Arsenal.

Se dă termen grupării Monitorul Oficial până Luni 1 Noembrie crt. pentru introducerea dovezilor în vederea susţinerii contestaţiei contra grupării Generala.

Se dă ultim termen grupării Lupeasca şi Dâmboviţa să aducă dovezi pentru lămurirea contestaţiei pentru care motiv este convocat şi d. arbitru Boby Zamfirescu pentru şedinţa de Luni 1 Noembrie 1937.

Reclamaţia grupării Macabi referitor la jocul de juniori cu STB se va judeca Luni 1 Noemb. 1937.

Se convoacă pentru şedinţa de Luni 1 Noembrie d. Ionescu Bonea din gruparea ASCAM pentru a da relaţiuni la reclamaţia introdusă de grupa Titanii.

Sportul Studenţesc se antrenează astăzi la A.N.E.F.

Sportul Studenţesc susţine Duminecă la Braşov un match extrem de greu în compania A. C. F. R.-ului.

In vederea acestui match, universitarii vor face un antrenament mai sever pe stadionul A. N. E. F.

Antrenamentul pe care-l vor face studenţii va fi eidficator în vederea alcătuirii echipei pentru jocul de Duminecă.

Au fost convocaţi astăzi la antrenament la ora 15 următorii jucători: Mişu Constantinescu, Duce, Bădulescu, Andreescu, Busuioc, Drăgan, Mitan, Tache Dumitrescu, Voicu, Ştefan Dumitrescu, Marinescu, Anghelescu, Ştefănescu şi Gică Popescu.

Imediat după antrenament comisiunea tehnică a universitarilor se va întruni pentru a forma echipa.

Studenţii vor pleca din Bucureşti Sâmbătă şi vor fi în cursul iernii la Braşov.

Victoria (Cluj) deplasează cea mai bună formaţie

Ultimele pregătiri ale mănăşturenilor

CLUJ 28 (Prin telefon). — Matchul cu F. C. Rapid dela Bucureşti este aşteptat cu înfrigurare. Mânăsturenii se pregătesc intens în vederea acestui joc, întrucât o victorie asupra feroviarilor ar ridica mult acţiunile Victoriei.

Eri pe arena municipală echipa a făcut un ultim antrenament şi se află în cea mai bună condiţie fizică.

La Bucureşti mânăsturenii vor deplasa cea mai bună echipă: adică Bosneac, (Munteanu), Cociuban I Felecan I, Munteanu I, Pal, Nistor, Pop IV, Santas, Cociuban II, Felecan II, Căpuşan.

Victoria va sosi în Capitală Sâmbătă seara sub conducerea d-lui profesor Cornel şi Dr. Moldoveanu şi va fi incarturiată la hotel Palace.

Convocări

PEBE convoacă pentru Duminică 31 Octombrie la ora 15 toţi jucătorii echipei prime pe arena Militari.

MARŢI 7 Noembrie are loc adunarea generală a clubului Carmen, la ora 8 seara în localul districtului, str. Regală Nr. 12, prezidată de Comisia districtuală.

Sunt convocaţi la această adunare generală, membrii fondatori, foştii membri activi, foştii jucători, urmând a se alege un nou comitet.

A. G. E. R. convoacă pentru astăzi 29 crt. orele 19 toţi ucătorii şi membrii la şedinţă, la sediul asociaţiei.

S. T. B. convoacă pentru Sâmbătă la ora 14 toţi jucători pe terenul S.T.B. în vederea matchului cu Juventus.

A. S. COLENTINA convoacă pentru Vineri 29 Oct. 1937 pe terenul său din comună pentru antrenament la ora 14 următorii jucători: Grigorescu, Contardo, Moise, Lupu, Fischer, Niculae, Mircea, Ică, Nicolescu, Cristea, Niculescu II, Vasile Dumitrescu, Ungureanu, Predescu, Dinu, Tudorică, Penciulescu, Pandele, Radu, Crinu, Ilioza, Bragă, Nuţă, Răducanu I şi II, Nicu, Grozea şi Petre.

Antrenamentul se va ţine sub directa supraveghere a d-lui Cristescu şi orice lipsă va fi aspru sancţionată.

DACIA Traiană, convoacă pentru Duminică 31 Oct. ora 7.30 pe terenul Unirea Tricolor pe următorii jucători: Fănică, Nicu, Leonte, Ionescu, Ştefănescu, Mateescu, Papaianopol, Dobrescu, Jean, Paul, Iordache, Marin, Dumbravă, Martin, Grigoriu, Puiu, Traian şi Scutaru.

E. F. A. convoacă pe toţi jucătorii pe terenul său Duminică 31 Oct. la orele 8 dimineaţa.

A. S. DISTRIBUŢIA convoacă astăzi Vineri 29 Octombrie pe terenul din Mogoşoaia, toţi jucătorii în vederea unui antrenament general. Antrenamentul va începe la ora 15 precis.

ZBURATORII convoacă pentru Duminică 31 Octombrie crt. pe terenul STB, în vederea matchului oficial cu Metaloglobus pe următorii jucători:

La ora 10.30: Tănase, Lupulescu, Georgescu, Niculescu, Tomescu, Tănăsescu, Ghidarcea, Florea, Florin, Gheorghiu, Mirică, Mitu şi Ionescu Gogu.

La ora 8.30: Minas, Anghel, Rallet, Mestrob, Kircor, Manole, Iordan, Tănase, Axioti, Ionescu C., Cichi, Radu, Virgil, Munteanu şi Popescu.

Ştiri diverse

— Federaţia română de ping-pong roagă cluburile afiliate cărora li s'au trimis adreşe pentru complectarea actelor la dosarele federaţiei să trimită de urgenţă actele cerute, termenul pentru depunerea lor expirând la 8 Noembrie.

ANDERSON, fostul campion semi-greu al Europei, îşi va face reintrarea în seara de 18 Noembrie la Berlin, unde va întâlni pe redutabilul Heuser.

CORNICA SPECTAC[OLELOR]

După «Ogorul»
LUISE RAINER reapare alături de WILLIAM POWELL în «FEMEIA MASCATA»

După o creaţie de o rară putere dramatică pe care a avut-o Luise Rainer în «Ogorul» iată că cinematografele Savoy şi Palas Bd. care şi-au început activitatea cu un frumos succes, ne anunţă un nou film de intensă acţiune în care rolul principal îl va interpreta Luise Rainer.

In «Femeia mascată» Luise Rainer ne desvălue o nouă latură a multiplului ei talent, creionând admirabil, emotiv şi pasionant pe o femeie simplă, amorezată de un pictor celebru. Bineînţeles pictorul este celebrul William Powell care este partenerul Luisei Rainer în acest film.



Luise Rainer şi William Powell într'o scenă din film

In alte roluri de mare importanţă îi regăsim pe Franche Morgan, Mady Christians, Virginia Bruce, Reginald Owen, iar regia o semnează William Hyman.

«Femeia mascată» constitue revelaţia acestei stagiuni cinematografice şi chesăşia activităţii va[...] felor Savoy şi Pal[...] avea loc azi.

[...] reapare alături de [...] şi Victor Mc Langlen, [...] nifică: «Misiunea loco[...]

Filmul va rula în pr[...] cinematografelor Capito[...]

«Foc»

este titlul nouei premiere pe care ne-o anunţă pentru Sâmbătă, cinematografele Trianon şi Elysée.

Rolurile principale sunt interpretate de Edwide Feuillere şi Victor Franceu.

CROSS-COUNTRY

Duminecă se aleargă campionatul regional

Duminică se va alerga la şosea Campionatul regional de cross-contry. Crossul juniorilor se va alerga pe distanţa de 5 km., iar crossul seniorilor pe 7 km.

PARCURSUL

Juniori (5 km.)

Plecarea la ora 11 din faţa strandului Kiselef,, hipodromul Băneasa, şoseaua Mogoşoaia, peste linia ferată, înainte de şoseaua Mogoşoaia, peste arătură până la depozitul C.A.M. podeţul Băneasa (stăvilar) peste lac, ruine, vila Minovici, hipodrom, sosirea în faţa strandului Kiseleff.

SENIORII (11 km.)

Plecareala o ra 11.30 din faţa strandului Kiseleff, Hipodrom, şos. Mogoşoaia,peste li nia ferată, până la spitalul Băneasa (piatra chilometrică C. B. 1), Bodega cu ferestre verzi, la dreapta spre pădurea Băneasa, Postul de Radio, şoseaua Bucureşti-Ploeşti, Lacul Herăstrău, Vila Minovici, Hipodrom, sosirea în faţa Strandului.

MEMENTO

TEATRELE

REGINA MARIA: Fraţii Karamazoff.

TEATRUL «MODERN»: Noaptea de 13... comedie poliţistă în 3 acte.

COMOEDIA: O noapte furtunoasă şi Conul Leonida faţă cu reacţiunea.

VESEL: matineu şi seara: Fustele dela minister.

CINEMATOGRAFE

CAPITOL şi ROXI: Tinereţea lui Puskin jurnal şi complectare.

CARLTON: Café Metropole

TRIANON: Flori din Nissa, jurnal şi complectare

FEMINA: Contesa Alexandra şi jurnal

SAVOY: Femeia mascată

SCALA: Femei de noapte şi jurnal Paramount.

VOX: «Borneo», jurnal şi complectare.

SELECT: Omul care prezice moartea.

PALAS BD.: Femeia mascată

REGAL: Prinţ şi cerşetor

CORSO: Graniţa însângerată

FORUM: Sonata Kreutzer.

A. R. P. A. Vasul Robilor, jurnal şi complectare.

ELYSEE: Flori din Nissa, jurnal şi complectare.

ARO: La Grande Ilusion şi jurnal.

VOLTA BUZEŞTI: Sing-Sing, jurnal şi complectare colorată.

MILANO: Drumul spre frontieră, cu Constant Bennet; 2 jurnale şi o complectare.

OMNIA: (Bul. Schitu Măgureanu): Sing-Sing, Banda veselă şi compania Titi Mihălescu.

MODEL: Vânătorul alb, jurnal şi Covorul alb.

AMERICAN: Luise Rainer şi Paul Muni în Ogorul şi Jurnal.

RAHOVA: S'au cunoscut în luna Mai.

FRANKLIN (strada Franklin): Vladia Korsakov şi Clubul animalelor.

IZBANDA: L-am cunoscut la Paris, jurnal şi complectare.

AMERICAN: Ogorul şi jurnal.

DACIA: Valetul de Cupă şi Stan şi Bran marinari.

MARNA: Fraţii Karamazoff cu Ana Sten, complectări şi Trupa de Reviste Titi Mihăilescu.

DORY: Panică pe pământ, comedie şi orchestra de balalaici Ivuşka

COTROCENI: Miss Theodora şi Am ucis.

DIANA: Stan şi Bran şi testamentul, jurnal şi complectare.

CITY (Bul. Carol Nr. 21): Misiunea brigăzii 41 şi complectare

La 26 Octombrie se deschide cinematograful «NISSA» fost Lido.

FORUM: Sonata Kreutzer cu Lil Dagover, jurnal şi complectare.

LYA: Refugiata din Shanghai, jurnal şi complectare.

COTROCENI: Miss Theodora.